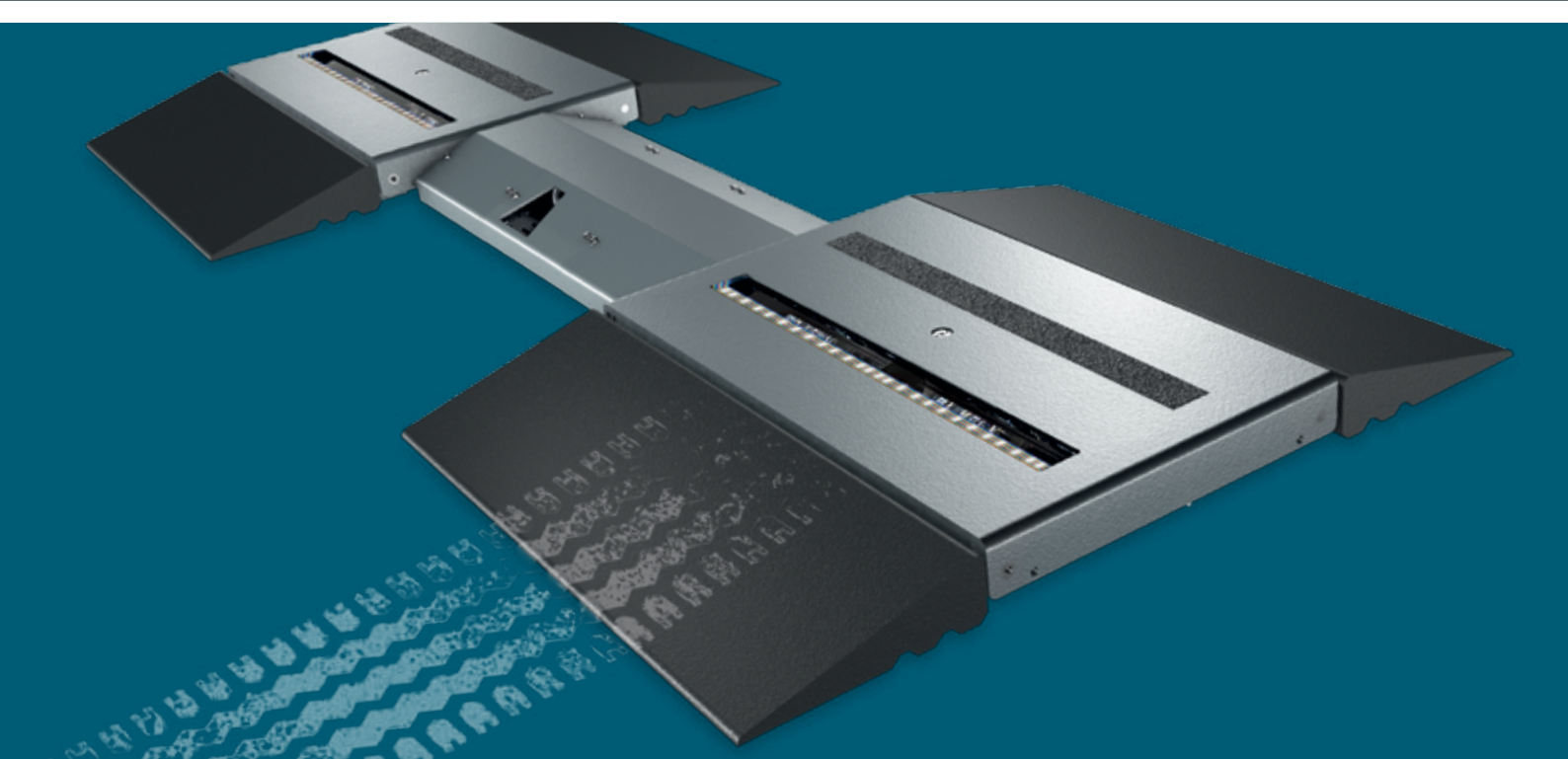


VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



VAS 741 083

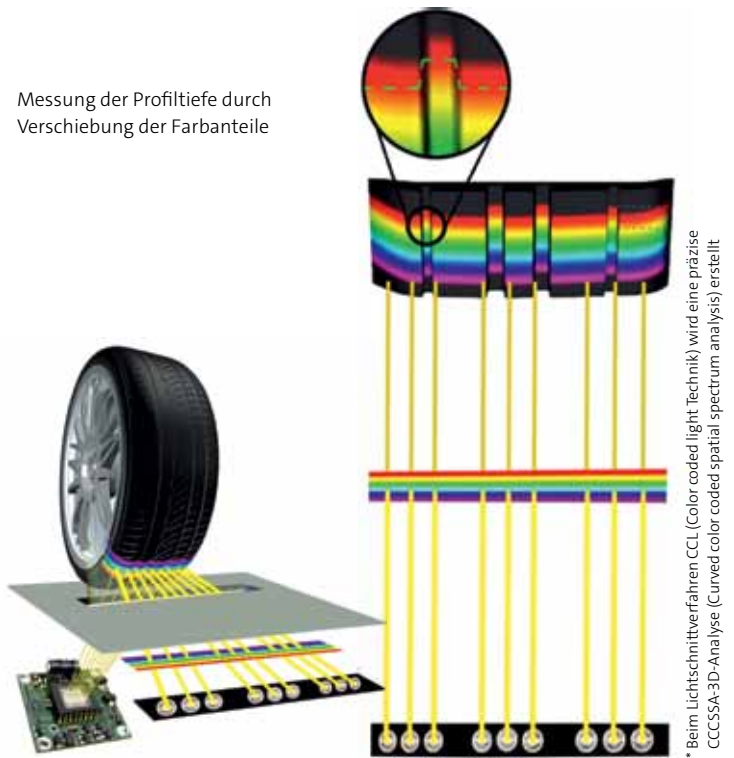
Reifen-Diagnose-System RDS

Optisches Reifen-Diagnose-System VAS 741 083: Präzisionsmessung des Reifenprofils mit CCL-Technik*

Präzision durch Lichtschnittverfahren

Das Lichtschnittverfahren liefert genaue Werte

Die LED-Projektion durch die Transmissionsfolie mit farbigen Streifen (s.u.) auf den Reifen wird von 2 Kameras aufgezeichnet und in eine 3D-Wolke umgerechnet. Auf deren Basis werden Positionsverschiebungen der Farbanteile in Höheninformationen umgerechnet.



Vorteile der CCL-Messung*

- Höchste Präzision: 18 Messlinien à 1,8 mm Breite ermöglichen flächenbezogene Messung bei maximaler Reifenaufstandsfläche. Im Vergleich: Laserprojektionen nutzen nur eine Messlinie von ca. 1 mm Breite.
- Hohe Auflösung: Messung mit bis zu 2 500 Pixel. Alternative Messverfahren verwenden oft nur die Hälfte.
- 100 Bilder pro Sekunde
- Flimmerfrei: LED-Projektion wird im Gegensatz zur Messung mit Lasern ein Flimmern vermieden – dadurch keine Lücken bei der Profilmessung.
- Das CCL-Messverfahren* hat im Vergleich mit Lasersystemen praktisch keine störungsanfälligen beweglichen Teile. RDS ist dadurch unempfindlicher gegen Staub, Vibrationen, Feuchtigkeit und Temperaturschwankungen.

Vorteile in der Dialogannahme

Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Die Überprüfung der Profiltiefe ist deshalb Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen.

Ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind allerdings auch ein Hinweis für die Werkstatt, daß die Spur mit einer Fahrwerkvermessung zu korrigieren ist.

Mit dem Reifen-Diagnose-System VAS 741 083 wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schon bei der Einfahrt in die Dialogannahme erfasst. Mit diesen Messergebnissen wird der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher.

Auch nach einem professionellen Test tragen positive Ergebnisse maßgeblich zur Kundenbindung bei.

VAS 741 083: Schneller Messablauf



Reifendiagnose in der Dialogannahme: Profilmessung VAS 741 083 mit automatischer Kennzeichenerfassung

Alle 4 Räder bei Überfahrt vermessen

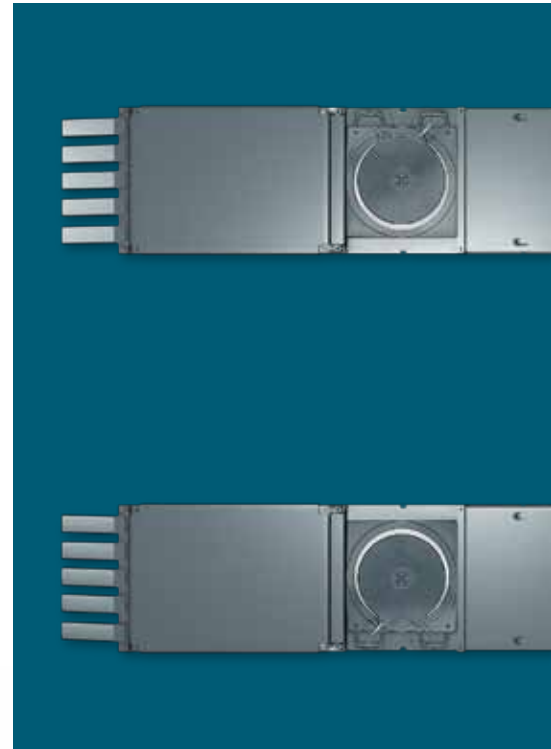
- Überfahrgeschwindigkeit 8 km/h (maximale Geschwindigkeit)
- Messung bei einfacher Überfahrt ohne anzuhalten
- Modernste Kameratechnologie (Messpräzision : +/-0,25 mm)
- Charakteristisches farbiges CCL-Lichtschnittverfahren durch vielfach größere erfasste Radaufstandsfläche
- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe aller 4 Reifen
- Zusätzliche Auswertung des Abriebsbildes

Wertvolle Daten für Reifenprofis

- Messergebnisse browserbasiert auf Smart-TV, PC oder Tablet
- Deutliche Darstellung der Reifenprofiltiefen und Abriebsinformationen
- Integrierte Datenbankfunktion zur statistischen Auswertung
- Speicherung der Ergebnisse auf Windows-Systemen
- Schnittstelle zur Vernetzung in der Werkstatt (optional)

Einfach zu installieren

- Kein Anschluss für Internet und Luftdruck erforderlich
- Flache Bauhöhe bodenauflegend: nur 85 mm (bzw. optional ganz bodeneben, siehe Seite 9)
- Robuste Konstruktion für Kfz bis zu 4 t (max. Achslast)



Ein zweiter Monitor (optional)
für eine zweite Anwendung



VAS 741 083 in der Dialogannahme

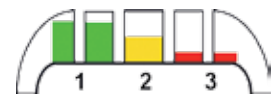
Beispiel hier mit Achsvermessung
VAS 6767, digitalem Scheinwerfer-
einstellgerät und FAS-Justage

Erweiterte Reifenanalyse

Reifenschädigungen genau erkennen



Werkstatt-Informationen



Schnell und übersichtlich:

Profiltiefe (mm) in 3 Zonen gemessen:

- Links – Mitte – Rechts.
- Nur der entscheidende, kleinste Wert wird angezeigt (hier: 2,0 mm)

Zeichenerklärung/typische Abriebbilder:



Normal



Luftdruck zu niedrig
Luftdruck zu hoch



Problem mit Sturz

Protokoll

ANPR-Kamera: Fahrzeugkennzeichen
kann automatisch erfasst werden

Beissbarth GmbH
Hanauer Straße 101
80993 München
www.beissbarth.com

BEISSBARTH

VW Passat 15.5.2019, 07:47:27

Reifenzustand

2.0 Vorne links

5.9 Hinten links

5.2 Vorne rechts

5.0 Hinten rechts

MBB1007

Messwerte in mm | Ersetzen < 2.0 mm | Grenzwertig < 3.0 mm

Empfohlene Maßnahmen

 **Fahrwerk prüfen**

Reifendaten

	Hersteller	Größe	DOT
Vorne links	Continental	205/55 R16	3018
Vorne rechts	Continental	205/55 R16	3018
Hinten links	Continental	205/55 R16	3018
Hinten rechts	Continental	205/55 R16	3018

Fehlerhafter Reifenverschleiß

Achseinstellung

Sturz

Spur

Reifendruck

Messergebnis

Ok Grenzwertig Schlecht

MBB2019

Herstellervorgaben zu Arten von Reifen, Rad/Reifenkombinationen und empfohlenen Reifenfabrikaten beachten (Ratgeber Räder, Reifen).

Prüfdatum/Uhrzeit

Grün: Reifen OK!

Handlungsempfehlung:

- Luftdruck einstellen?
- Reifen erneuern?
- Reifen verkaufen?
- Achsvermessung?

Reifenhersteller,
Reifengröße und DOT

können manuell schnell
und einfach im VAS 741083
eingetragen werden.
Dann werden diese Daten
im Ausdruck gezeigt.

Fahrzeugstatus als Bild:

Gesamtbewertung
Fahrzeugsicherheit

Option: Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren

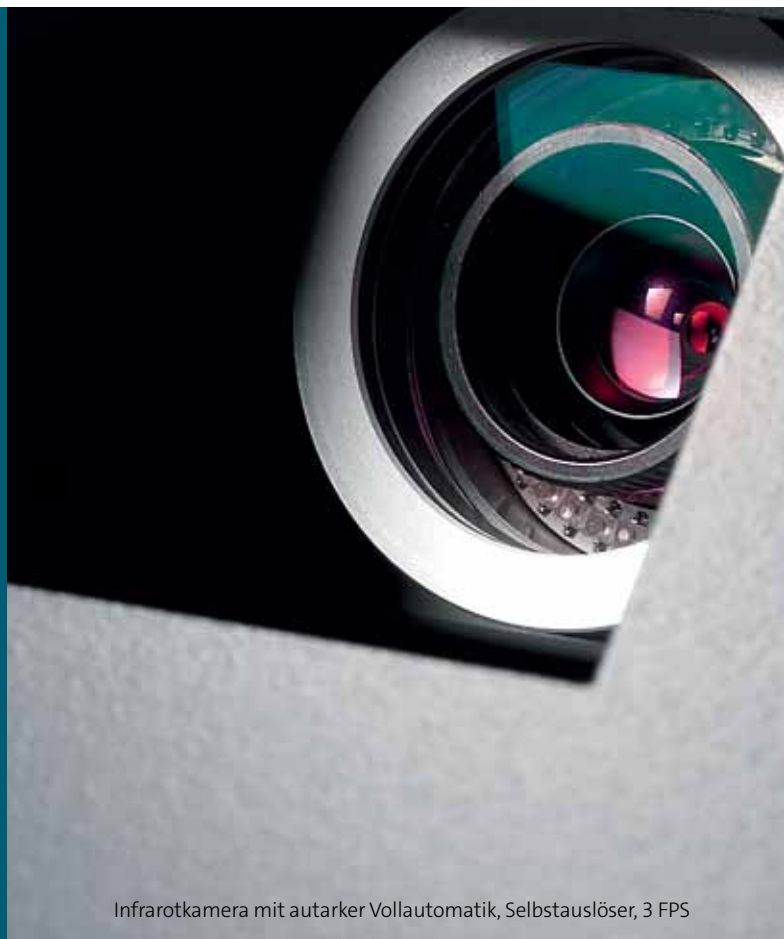


OCR-Software generiert numerische Werte

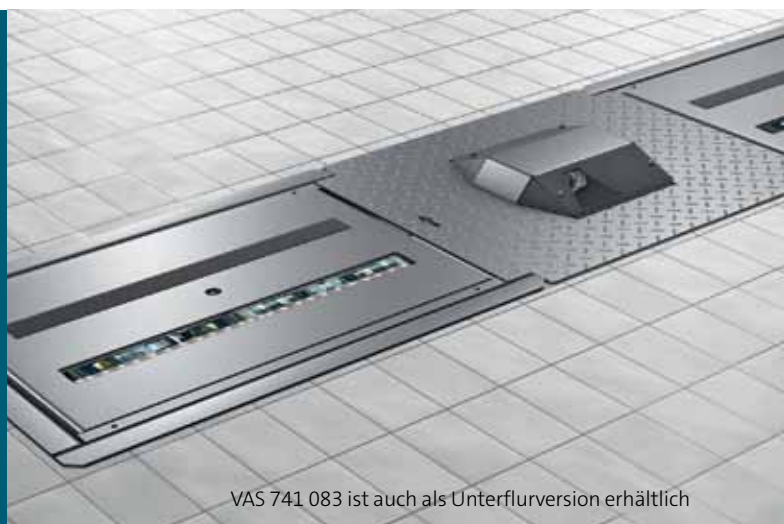
Anbindung an RDS mit großem
oder kleinem Kabeltunnel

ANPR-Kamera (Kamera für die automatische Nummernschilderkennung)

- Universeller Aufbau für Front- und Heck-Kennzeichenerkennung
- Länder- und Bundesstaaterkennung
- Überfahrgeschwindigkeit bis 8 km/h
- Datentransfer per LAN zu VAS 741 083
- Einfache Installation ohne Kalibrierung
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrerschutz (bis 4 t)
- KTL-Lackierung als Korrosionsschutz
- IP65 Gehäusedichtigkeit (Staub/Feuchtigkeit)



Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik, Selbstauslöser, 3 FPS



VAS 741 083 ist auch als Unterflurversion erhältlich

Benutzeroberfläche Intuitiv und schnell verständlich



Integrierte Datenbankfunktion mit Auswertung zur Erstellung von Reifenstatistiken im Betrieb. Die Software schützt die Kundendaten entsprechend der DSGVO.

Schnell verständliche Klassifizierung des Reifenzustands nach „Ampel-System“ (Farbkodierung Rot/Gelb/Grün).

Technische Daten

Maße in mm (H x B x T)

Max. Reifenbreite

Spurweite

Max. Geschwindigkeit

Max. Achslast

Spannungsversorgung

Arbeitstemperatur/Funktionsbereich

Schutzklasse der Messmodule

Software-Sprachen

Reifen-Diagnose-System

85 x 2 245 x 1 040

450 mm

1 080 – 1 820 mm

8 km/h

4 t

100 bis 230 VAC, 50 – 60 Hz, 1-phasig

0 – 40 °C

IP65

18

Zubehör

Farbdrucker

Trockenmittel (2 Stück)

Bestellnummer

1 693 770 415

1 691 201 005

Anzeigelösungen für VAS 741 083 mit browserbasierter Darstellung

Werkstatt-PC mit Fahrzeugen (Standard)

Direkter Zugriff auf Kundendaten, Messwerte und für Statistik und Auswertungen



Kundeneigener Smart TV
an Wand oder auf Säule montiert



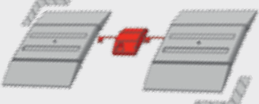
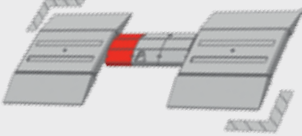
Transparente Messergebnisse am Tablet
Die Werkstatt kann die Montage neuer Reifen empfehlen oder als weiterführende Diagnose eine Fahrwerkvermessung vorschlagen.

RDS: Konfiguration mit oder ohne ANPR-Kamera

Reifen-Diagnose-System

Abbildung	Reifen-Diagnose-System (Überflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor) LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	1 691 200 017
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor) LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	1 691 200 017
	Fundamentrahmen Fundamentrahmen zum Einbetonieren mit Füllstücken	1 691 200 010
	Mittenabdeckung Abdeckblech für RDS-Interflurmontage, ohne Verwendung der ANPR-Kamera	1 691 202 069

Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera

Abbildung	Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera (Überflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor) LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	1 691 200 017
	ANPR-Kamera ANPR-Kamera mit Gehäuse zur Überflurinstallation (Lieferumfang: ANPR-Kamera, Gehäuse, LAN-Kabel)	1 691 200 008
Abbildung	Optionales Zubehör	Bestellnummer
	Kabeltunnel zur Verwendung als Kabelbrücke für die Lücken zwischen ANPR-Kameragehäuse und RDS-Modulen (li und re) sowie als Überfahrschutz für seitliche Kabelabgänge (Lieferumfang enthält 1 Stück. Kabeltunnel können in beliebiger Stückzahl bestellt werden)	1 691 201 023
Abbildung	Reifen-Diagnose-System mit ANPR-Kamera (Unterflur)	Bestellnummer
	RDS Module inkl. Auffahrrampen zur Überflurinstallation (Lieferumfang: Messmodule, Auffahrrampen, Fahrwagen mit PC, Maus, Tastatur, Monitor) LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)	1 691 200 017
	Fundamentrahmen Fundamentrahmen zum Einbetonieren mit Füllstücken und Aufnahme für die ANPR Kamera	1 691 200 010
	ANPR-Kamerasatz unterflur ANPR-Kamera mit Gehäuse (unterflur) und Mittenabdeckung	1 691 200 009

© VOLKSWAGEN AG

K-AVO-RW Konzern Vertrieb After Sales

Werkstattausrüstung

Brieffach 011/4915

38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet

www.erwin.volkswagen.de/workshop-equipment-VAS-Software

Katalog Betriebseinrichtung und Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.

Technische Änderungen vorbehalten.

Stand: 21. Mai 2019
